



Poda Færist i flytbar udgave!

Den mobile færist er en flytbar udgave af den originale Poda Færist.

Den originale Poda Færist udmærker sig ved at være en komplet enhed med bund og sider, der ganske enkelt placeres i en udgravning på stedet - uden behov for støbning af fundament.

Den nye Mobile Færist er en helt ny type, der simpelthen placeres ovenpå jorden! Færisten er forhøjet på midten, så dyrene afskrækkes fra at passere den.

Den Mobile Færist er beregnet til midlertidig brug i naturområder og afsides beliggende steder, hvor den vil være et hurtigt og effektivt alternativ til opsætning af låger. OBS: Pga. forhøjningen er den Mobile Færist ikke egnet til personbiler.

Mobil Færisten konstrueres af præfabrikerede og standardiserede dele, så den kan skræddersys. Ud over størrelsen tilpasses belastbarheden, så du får den optimale løsning til netop dit formål. Færisten kan desuden leve-

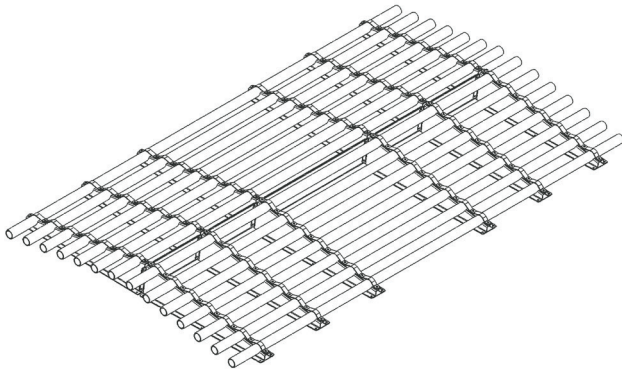
res enten komplet galvaniseret eller i en udgave, hvor rørene er ubehandlede. Det rustne look foretrækkes f.eks. i naturområder, hvor de rustne rør vil falde mere diskret ind i omgivelserne.

Der er rigtig mange kombinationsmuligheder med dette unikke mobile færistsystem. Kontakt dit Poda-center og få et tilbud på en Mobil Færist konstrueret specielt til dit behov!

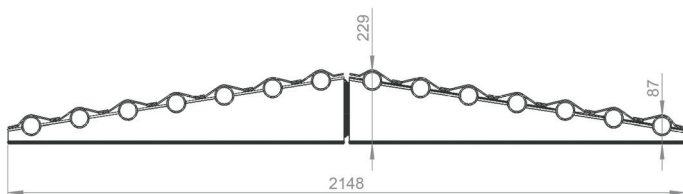
Tekniske specifikationer

Design

Mobil Færysten består af et fundament og rør, der samles med bolte. Fundamentet består af understøtningsmoduler, der viderefører lasten fra køretøjet ned i jorden under risten.



Et antal understøtningsmoduler boltes sammen for at opnå færstens ønskede længde i køreretningen. Den mobile færst opbygges af et op- og nedkørselsmodul. Yderligere længder opnås ved montering af vandrette understøtningsmoduler i midten af færsten.



Højteknologisk korrosionsbeskyttelse

Poda Færste er beskyttet af den nyeste galvaniseringsteknologi. Galvaniseringen påføres allerede på stålværket og har flere fordele i forhold til traditionel varmgalvanisering: Zinkbelægningen er renere, mere hårdfør og giver dermed en bedre korrosionsbeskyttelse - selv ved en lavere lagtykkelse. Zinktabet er konstant lavt over tid, i modsætning til varmgalvanisering, hvor zinktabet accelererer. Desuden sparer den højteknologiske galvanisering en betydelig mængde CO₂ i produktionsprocessen.

Konstruktionsdata

Fundament: Laserskårne, opbukkede stålplader.
Rør: Ø89mm.
Afstand mellem rør, center til center: 180mm.
Samlet konstruktionshøjde, til overside af rør: 229mm.

Valgfri størrelse

Længde i køreretningen: 2,15, 3,15 eller 4,15m.
Bredde: 1, 1.25, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5 og 6m.
Større bredder efter ønske.

Valgfri belastbarhed

Som standard kan den mobile færst leveres i 2 styrkekategorier:

Kl. I: Køretøjer op til 3,5 ton.

Kl. II: Aksellast op til 10 ton. Til større traktorer mm.

Kritiske komponenter er beregnet iht. Eurocode og systemets holdbarhed er verificeret gennem statiske værkstedstests og anvendelse i praksis.

Valgfri finish

Vælg mellem galvaniserede eller ubehandlede rør. Fundamentet er altid galvaniseret.

Udførelse A: Galvaniseret fundament med ubehandlede rør.

Udførelse B: Galvaniseret fundament med galvaniserede rør.

Krav til fundering/underlag

Færsten skal placeres på et stabilt underlag, der kan optage lasten fra den trafik, der kører over risten. Behovet for underlag vurderes på det pågældende sted. Færsten skal ligge på et afrettet, lige underlag, men må gerne have hældning for at følge vejen/terrænet. Hvis bæreevnen ikke er tilstrækkelig (sumpet område eller dårligere jordkvalitet) skal der etableres en stabilgruspude.

Vedligeholdelse

Efter ca. 6 måneder skal alle skrueforbindelser kontrolleres og eventuelt efterspændes. Derefter skal konstruktionen blot efterses efter behov.

Færste kan med tiden fyldes med blade, grus, mudder og andet. Opfyldet kan nemt fjernes ved at flytte den mobile færst.

Poda færste er udviklet og produceret i Danmark af LHFENCE.